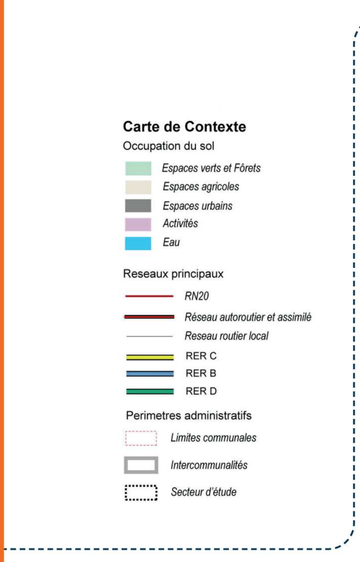
AMÉNAGEMENT MULTIMODAL DE LA RN20
entre Linas (échangeur N104) et
Ballainvilliers (route de la Grange aux Cercles)

Concertation préalable

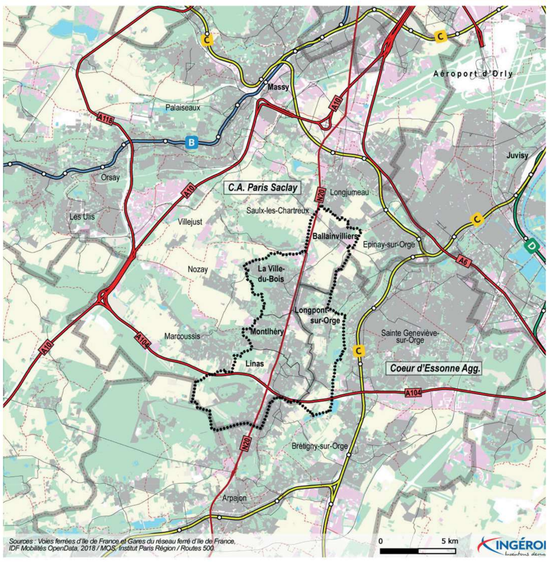
LE DÉPARTEMENT ET SES PARTENAIRES ENGAGÉS DANS L'AMÉNAGEMENT DE LA RN20

Le projet partenarial d'aménagement (PPA) de la RN20 constitue la feuille de route pour la transformation de cet axe structurant pour l'Essonne.

Il porte l'ambition du Département et de l'ensemble des partenaires d'aménager la RN20 pour répondre aux enjeux de transformation des mobilités et de transition écologique au service de l'attractivité du territoire.

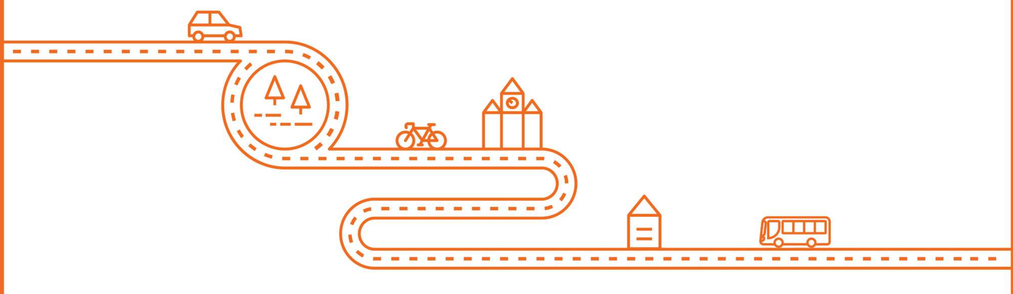


Le périmètre du projet



LE PROJET PARTENARIAL D'AMÉNAGEMENT

Le PPA rassemble l'État, la Région Île-de-France, l'Établissement public foncier d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités, le Département de l'Essonne, la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, Cœur d'Essonne agglomération, la Communauté de communes entre Juine et Renarde, la Communauté d'agglomération l'Etampois Sud-Essonne et les 26 communes de l'Essonne traversées ou longées par la RN20.



AMÉNAGEMENT MULTIMODAL DE LA RN20
entre Linas (échangeur N104) et Ballainvilliers (route de la Grange aux Cercles)

Concertation préalable

UN FUTUR BOULEVARD URBAIN

Dans le cadre du PPA RN20, le Département de l'Essonne, accompagné de ses partenaires locaux, conduit le projet d'aménagement multimodal de la RN20 entre Linas et Ballainvilliers :

- Des voies dédiées aux bus
- Des aménagements pour les modes actifs
- Des espaces verts

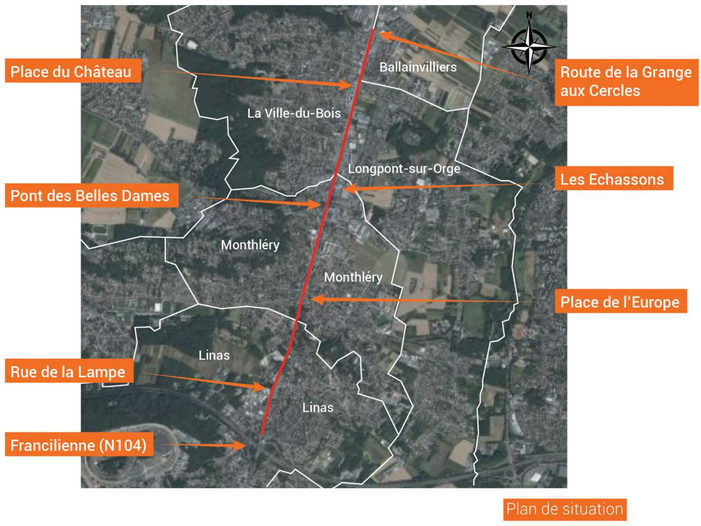
LES PRINCIPAUX OBJECTIFS DU PROJET

- Favoriser les mobilités durables et l'usage multimodal
- Améliorer le cadre de vie
- Proposer un nouveau partage de l'espace public
- Sécuriser les modes actifs
- Requalifier les espaces publics
- Renforcer le caractère paysager de l'axe

LA CONCERTATION

Engagé dans une démarche de dialogue citoyen, le Département organise une concertation préalable tout le long du projet, avec **une phase active du 17 juin au 18 juillet 2025** et a pour objectifs :

- D'associer le public
- D'écouter ses attentes
- D'enrichir et améliorer le projet



Plan de situation

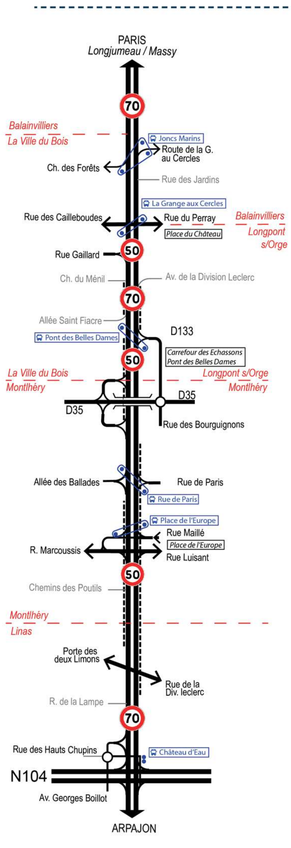
Montlhéry · Ballainvilliers · Longpont-sur-Orge · Ville de Linas · La Ville du Bois · Paris Saclay Communauté d'agglomération · Cœur d'Essonne Agglomération · Essonne Terre d'Avenirs

AMÉNAGEMENT MULTIMODAL DE LA RN20
entre Linas (échangeur N104) et Ballainvilliers (route de la Grange aux Cercles)

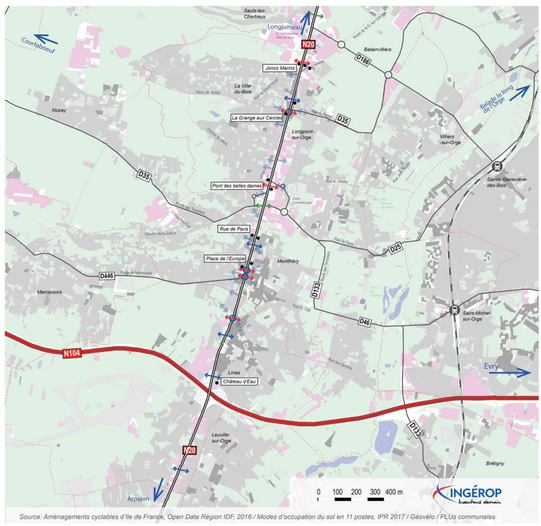
Concertation préalable

La RN20 actuelle entre la Francilienne au sud (Linas) et la Route de la Grange aux Cercles au nord (Ballainvilliers)

- Une desserte en transports en commun assurée uniquement par le bus
- Des sections rapides à 70 km/h et des zones plus urbaines à 50 km/h
- 11 intersections avec des voies secondaires
- 5 carrefours à feux aux congestions importantes aux heures de pointe
- 2x3 voies entre la Porte des Deux Limons et le Pont des Belles Dames



État des lieux de la RN20 actuelle



Traversées

Mode d'occupation du Sol
- Bois, terres agricoles, espaces verts
- Eau
- Habitat individuel
- Habitat collectif
- Activités et equipements

Réseau routier et ferré
- RN20
- Réseau autoroutier
- Route départementale
- Réseau complementaire
- Réseau ferré RER

Traversée
- Traversée souterraine
- Traversée à niveau avec feu (passage piéton)
- Traversée aérienne (passerelle)
- Rue de Paris — Arrêt de bus
- Carrefour traversant
- Carrefour latéral (accès RN20)

- Profil RN20 à 2x2 voies
- Profil elargi (bretelle ou troisième voie)
- Profil route double sens
- Profil route un seul sens
- Rue secondaire un seul sens
- Rue de Paris — Arrêt de bus
- Place de l'Europe — Lieu
- 70 — Vitesse existante
- Limite communale

DES CONTRAINTES TECHNIQUES

- Les ouvrages d'art : pont des Belles Dames, pont de Linas, passage de la Salmouille
- L'évolution du foncier disponible
- Les espaces paysagers : arbres d'alignement, espaces verts existants...

Montlhéry · Ballainvilliers · Longpont-sur-Orge · Ville de Linas · La Ville du Bois · Paris Saclay Communauté d'agglomération · Cœur d'Essonne Agglomération · Essonne Terre d'Avenirs

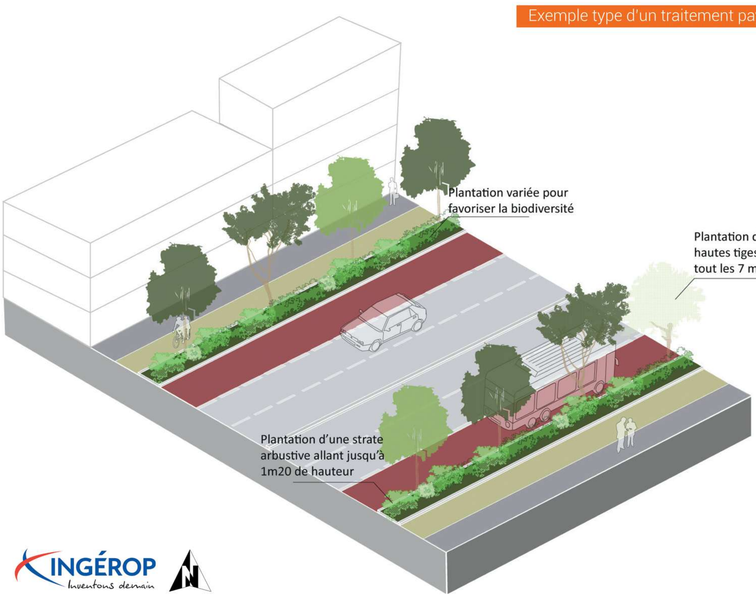
AMÉNAGEMENT MULTIMODAL DE LA RN20
entre Linas (échangeur N104) et Ballainvilliers (route de la Grange aux Cercles)

Concertation préalable

L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ

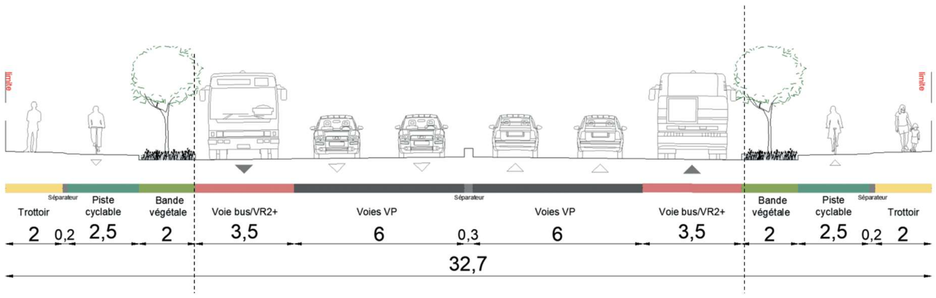
- Maintien des 2x2 voies de circulation
- Création d'un couloir bus et covoiturage de chaque côté
- Création d'une piste cyclable unidirectionnelle sur chaque rive
- Création de nouvelles traversées piétonnes
- Création d'espaces végétalisés
- Réalisation de trottoirs aux normes

Exemple type d'un traitement paysager en profil standard



INGÉROP inventons demain

UN PROFIL STANDARD DE 32,70 M



Montlhéry · Ballainvilliers · Longpont-sur-Orge · Ville de Linas · La Ville du Bois · Paris Saclay Communauté d'agglomération · Cœur d'Essonne Agglomération · Essonne Terre d'Avenirs

AMÉNAGEMENT MULTIMODAL DE LA RN20
entre Linas (échangeur N104) et Ballainvilliers (route de la Grange aux Cercles)

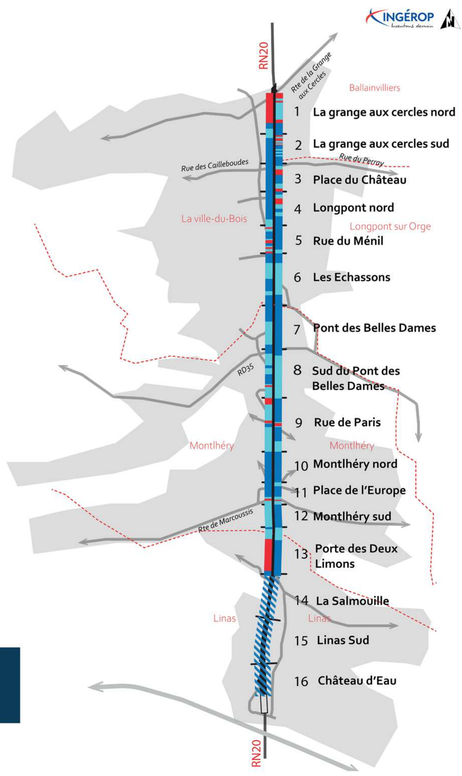
Concertation préalable

LA SOLUTION INTERMÉDIAIRE POUR UNE MISE EN ŒUVRE PLUS RAPIDE

La mise en œuvre du projet nécessite une largeur de 32,70 m qui n'est pas disponible sur l'ensemble de l'axe. Une solution a donc été recherchée afin de proposer des travaux plus rapidement sans attendre que l'ensemble des acquisitions foncières soient réalisées.

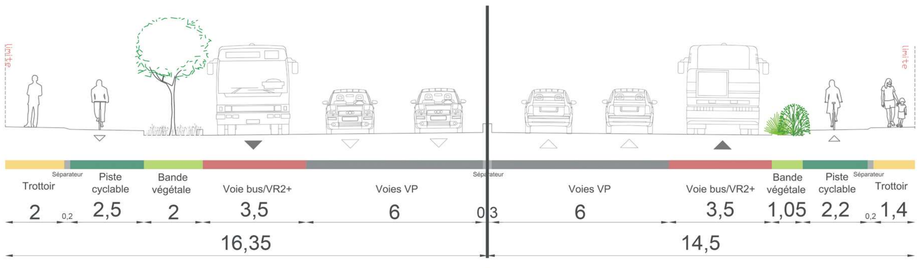
Carte de l'impact du foncier disponible selon le profil applicable

- Emprise à 16.35m ou plus disponible à partir de l'axe médian
- Emprise à 14.50m disponible à partir de l'axe médian
- Emprise à moins de 14.50m disponible à partir de l'axe médian
- Sujet spécifique



LA SOLUTION PROPOSÉE

- Diviser le tracé en plusieurs sections
- Planifier les études et les travaux en plusieurs phases
- Prioriser les sections avec un profil de 32,7 m
- Prévoir la réalisation de section d'une largeur moindre en attente de libération du foncier
- Conserver l'axe de la voie actuelle afin de pouvoir travailler sur des demies chaussées



Montlhéry · Ballainvilliers · Longpont-sur-Orge · Ville de Linas · La Ville du Bois · Paris Saclay Communauté d'agglomération · Cœur d'Essonne Agglomération · Essonne Terre d'avenirs